

Obec Trenčianska Teplá

M. R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá

e-mail: obecnyurad@trencianskatepla, tel.: 032/6591 311, fax: 032/6591 241

č.SU- 3226/595/2015 MG

V Trenčianskej Teplej dňa 09.06.2015

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Trenčianska Teplá ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) v spojení s čl. I. § 2 písm. a) bod 3 zákona č. 416//2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, podľa § 3 ods. 1 a § 16 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon), podľa vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 21.04.2015 podal:

Obec Trenčianska Teplá, M.R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá

(ďalej len "stavebník") a na základe tohto preskúmania vydáva v stavebnom konaní, podľa § 66 stavebného zákona, § 16 cestného zákona a §§ 32,46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

s t a v e b n é p o v o l e n i e

na zmenu dokončenej stavby

Most ponad potok Teplička, Trenčianska Teplá

Objekt: SO 01 Rekonštrukcia mosta ponad potok Teplička

na pozemkoch registra C KN parcela č. 6485/1, 6563/1 E registra KN parcela č. 6558/2 v katastrálnom území Trenčianska Teplá.

Stavebné úpravy na ceste II. triedy II/516, ktoré budú realizované na pozemkoch reg. E parcela č. 6546/2 a parcely č. registra C 6546/1 v k. ú. Trenčianska Teplá, boli povolené Okresným úradom Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod č. OU-TN-OCDPK-2015/011641-002/MAT zo dňa 02.04.2015.

Popis stavby:

Zmena dokončenej stavby bude spočívať v rekonštrukcii jestvujúceho betónového mosta ponad potok Teplička, ktorý je v nevyhovujúcom technickom stave a v súčasnej dobe nie je pojazdny, slúži len pre chodcov a cyklistov. Celková šírka mostnej konštrukcie je 4,15 m, svetlosť mosta je 7,50 m. Novú nosnú konštrukciu mosta bude tvoriť ŽB doska konštantnej hrúbky, monolitická so zvýšenými obrubami na obidvoch stranách, ktorá bude uložená na

mostných oporách a základoch. Súčasťou rekonštrukcie je úprava povrchu prechodu cez železničnú trať a napojenia na ul. A. Hlinku.

Základné údaje po rekonštrukcii:

- Dĺžka nosnej konštrukcie mosta8,50 m
- Dĺžka mosta s prechodovými doskami.....12,18 m
- Šírka nosnej konštrukcie mosta6,00 m
- Šírka vozovky medzi zvýšenými obrubami.....5,00 m
- Svetlá výška mosta nad korytom.....2,415 m
- Šikmosť mosta k osi potoka.....84°
- Šírka zvýšenej obruby2 x 0,75 m
- Priečny sklon na moste.....od osi k okraju.....2,0 %
- Pozdĺžny sklon s klesaním k miestnej komunikácii ul. A. Hlinku0,5 %

Projektovú dokumentáciu stavby spracoval:

PIA stamat, Ing. Ján Malast, autorizovaný stav. inžinier, č. oprávnenia: 0537*12,13, Olbrachtova 20, 911 01 Trenčín

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané ustanovenia § 43d, § 43e, § 47 až § 53 stavebného zákona v znení neskorších predpisov, upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné technické normy.
3. Stavebníci sú povinní dodržať podmienky Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 z 5. 6. 2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
4. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia Vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
5. Stavba bude ukončená do dvoch rokov odo dňa právoplatnosti tohto rozhodnutia.
6. Stavba bude uskutočnená dodávateľsky. Stavebník oznámi na stavebný úrad dodávateľa stavby v lehote 15 dní od ukončenia verejného obstarávania.
7. Stavebník je povinný:
 - oznámiť stavebnému úradu začatie stavby,
 - pred začatím stavby zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí,
 - v zmysle § 100 stavebného zákona umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nahliadnuť do projektovej dokumentácie a vytvárať predpoklady pre výkon štátneho stavebného dohľadu,

- realizovať stavbu podľa projektu a to so všetkými technickými požiadavkami na výstavbu,
- viesť stavebný denník, v denníku uviesť aj osoby vypomáhajúce na stavbe,
- ak bude na stavbe viac ako 20 pracovníkov alebo viacero firiem, musí byť poverený koordinátor BOZP a koordinátor projektovej dokumentácie,
- udržiavať poriadok a čistotu v okolí stavby a znížiť na minimum jej negatívny dopad na vlastníkov susedných nehnuteľností,
- vzniknuté odpady likvidovať v súlade so zákonom o odpadoch na povolenej skládke podľa pokynov jej správcu,
- trvale až do ukončenia stavby zabezpečiť stavenisko podľa § 43i stavebného zákona,
- odstrániť prípadné škody na susedných nehnuteľnostiach, ktoré vzniknú stavebnou činnosťou,
- k žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia doložiť porealizačné zameranie stavby,
- stavebník pred začatím stavby požiadava o Určenie trvalého a prenosného dopravného značenia a Povolenia na zvláštne užívanie miestnej komunikácie príslušný cestný orgán.

Dodržať podmienky uplatnené v záväzných stanoviskách podľa § 140 dotknutými orgánmi a požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia:

MDVaRR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, dráhový stavebný úrad, Bratislava, č. 21833/2014/C342-SŽDD/55592 zo dňa 09.09.2014

Súhlasí so zriadením predmetnej stavby za nasledovných podmienok:

- stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDVaRR, prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDVaRR,
- realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa,
- stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy,
- stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom,
- po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu,
- stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava, č. 17417/2014/O420-2 zo dňa 14.07.2014,
- vlastník je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

ŽSR Bratislava, GR, odbor expertízy, č. 17417/2014/O420-2 zo dňa 14.07.2014

Súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 354/2014-SŽTS/107 zo dňa 07.07.2014,

- splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 14-221/2014/SEE-TO zo dňa 19.06.2014,
- práce spojené s úpravami je potrebné konzultovať s SMSÚ ŽTS TO Trenčín (Ing. Živčica, tel.č. 0903273115),
- počas realizácie a počas celej doby prevádzky stavby nesmú byť dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, realizovaná stavba musí odolávať vplyvom železničnej prevádzky,
- zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate a priebežne zachovať voľný schodný a manipulačný priestor,
- akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,
- dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

SVP, štátny podnik, OZ Piešťany, č. CZ 15551/210/2014 zo dňa 23.06.2015

Súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- k technickému riešeniu mostného objektu a taktiež samotnej oprave cesty II/516 – bez pripomienok,
- pri realizácii mostného objektu rešpektovať STN 73 6822, porušenú úpravu toku a ochranné pásmo uviesť do pôvodného stavu,
- k zahájeniu a ukončeniu prác prizvať úsekového technika (Ing. Bilčík, 0903 460 613) a počas realizačných prác sa riadiť jeho pokynmi,
- ku kolaudácii stavby prizvať SVP š. p., odovzdať projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme,
- podľa ustanovení § 47 ods. 3 vodného zákona je vlastníkom stavby (s výnimkou vodných stavieb), umiestnenej vo vodnom toku, povinný na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť tak, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, zabezpečiť stavbu pred škodlivými účinkami vôd, splavenín a ľadu a odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku, správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa ustanovení § 49 ods. 5 vodného zákona.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-TN-OCDPK-2014/017248-002/MAT zo dňa 07.07.2014

S navrhovaným riešením súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- nakoľko most sa po rekonštrukcii uvažuje sprístupniť pre motorové vozidlá, na ceste II/516 sa navrhuje aj vyznačenie novej stykovej križovatky, z tohto dôvodu je potrebné jestvujúcu DZ č. IS 12 nachádzajúcu sa na ceste II/516 presunúť do polohy za novovytvorenou a vyznačenou križovatkou,
- polomery vnútorných hrán oblúkov v mieste napojenia na cestu II/516 je potrebné upraviť na parametre vyhovujúce pre najväčšie predpokladané vchádzajúce vozidlo v zmysle

STN, resp. je potrebné vyznačiť možnosť vjazdu len takých vozidiel, pre ktoré sú parametre napojenia v PD navrhnuté,

- v smere od miestnej komunikácie ul. A. Hlinku je potrebné DZ č. P1 a DZ č. P10 umiestniť tak, aby neboli uvedené DZ na samostatných stĺpikoch vedľa seba,
- ku kolaudácii stavby zabezpečiť funkčnosť nasvietenia križovatky s cestou II/516 (STN 736110, čl. 15.8, STN 73 6102, čl. 6.17),
- pri výjazde na cestu II/516 nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a musí byť trvale zabezpečený rozhl'ad na obidva dopravné smery v zmysle STN.

TVS a. s., Trenčín, č. 3017/301-2014 zo dňa 14.07.2014

Súhlasí za nasledovných podmienok:

- v predmetnej lokalite sa nachádzajú inž. siete v správe spoločnosti TVS, a.s. (TVK a.s.,), tieto je potrebné vopred vytýčiť na základe objednávky pracovníkmi spoločnosti a následne plne rešpektovať v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciach, § 19 ods. 2 a 5, podľa citovaného zákona je ochranné pásmo vodovodného a kanalizačného potrubia do DN 500 1,50 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia, zemné práce v ochrannom pásme vodovodného a kanalizačného potrubia vykonávať výhradne ručne bez použitia strojných mechanizmov.

Upozornenie:

V zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciach § 27, ods. 4 je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe.

Predmetný areál sa nachádza v pásme hygienickej ochrany II. stupňa vodného zdroja Dobrá, PHO VZ Dobrá bolo vymedzené rozhodnutím Okresného úradu v Trenčíne – odbor životného prostredia pod č. j. F 2002/00920-002/ZLP zo dňa 12.02.2002. V území rozsahu ochranného pásma II. stupňa časť vonkajšia, je na základe rozhodnutia možné povoliť výstavbu obytných budov a iných zariadení len pokiaľ tieto nemôžu negatívne ovplyvniť akosť a zdravotnú nezávadnosť podzemných a povrchových vôd a že protihavarijné opatrenia k ochrane sú dostatočné. Na základe uvedeného je potrebné :

- počas realizácie stavby zabezpečiť stavebné práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných vôd a tým k znehodnoteniu vodného zdroja,
- vozidlá a stroje pracujúce na stavenisku musia byť v bezchybnom technickom stave, pri prevádzkovaní objektu nevykonávať opravy vozidiel ani akúkoľvek inú činnosť pri ktorých sa vyžaduje manipulácia s látkami škodiacimi vodám,
- stavebník a budúci prevádzkovateľ objektu je povinný dodržať režim činností a spôsob hospodárenia uvedený v rozhodnutí o ochranných pásmach vodného zdroja Dobrá.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, č. OU-TN-OSZP3-2014/018764-002 TKL zo dňa 22.07.2014

Súhlas s podmienkou splnenia nasledovných podmienok:

- rešpektovať podmienky vyjadrenia správcu vodárenských zariadení č. 3017/301-2014 zo dňa 14.07.2014,
- rešpektovať podmienky vyjadrenia SVP Piešťany, č. CZ 15551/210/2014 zo dňa 23.06.2014,
- pri zaobchádzaní so škodlivými látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli podané

Odôvodnenie:

Dňa 21.04.2015 podal stavebník žiadosť o vydanie stavebného povolenia na zmenu predmetnej dokončenej stavby. Týmto dňom bolo začaté stavebné konanie.

Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania dňa 29.04.2015 pod č. SU - 2537/595/2015 MG všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám, veľkému počtu účastníkov konania na susedných pozemkoch verejnou vyhláškou a v zmysle § 61 ods. 1 a 3 stavebného zákona nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním. Súčasne upozornil účastníkov konania, že svoje námietky môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na neprihliadne. Miestne zisťovanie sa uskutočnilo dňa 21.05.2015.

Stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil, že jej realizáciou nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby. Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Miestna komunikácia na pozemku registra C KN parcela č. 6485 a premostenie je vo vlastníctve obce Trenčianska Teplá. Vlastník pozemku registra C KN parcela č. 6563/1, kde je umiestnené železničné priecestie, súhlasí so stavebnými úpravami v ochrannom pásme dráhy a úpravami žel. priecestia za stanovených podmienok.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli podané

Upozornenie:

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.

Nedodržanie podmienok stavebného povolenia je v zmysle § 106 ods. 2 písm. b) stavebného zákona priestupkom, ktorého sa stavebník dopustí tým, že uskutočňuje stavbu v rozpore s vydaným stavebným povolením a môže mu byť uložená pokuta do výšky 66 387,84 EUR.

Správny poplatok : v zmysle § 4 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch je obec oslobodená od platenia poplatku.

Deň doručenia rozhodnutia je v zmysle § 51 ods. 1 správneho poriadku deň oznámenia rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia na obec Trenčianska Teplá, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky . Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Ing. Milan B e r e c
starosta obce

Príloha:

- overená projektová dokumentácia

Doručí sa :

Účastníci konania:

1. Obec Trenčianska Teplá, vlastník pozemku, stavebník
2. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
3. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
4. Vlastníci susedných pozemkov ul. A. Hlinku, Revolučná – veľký počet účastníkov konania, verejnou vyhláškou
5. PIA STAMAT s.r.o., Olbrachtova 20, 911 01 Trenčín

Na vedomie:

6. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
7. Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
8. SVP š.p., Nábrežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
9. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
10. TVK, a. s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín
11. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
13. SPP a. s., Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava 26
14. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín – OpaK, OH
15. ORPZ SR, ODI, Kvetná č. 7, 911 42 Trenčín
16. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
17. ŽSR. Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
18. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, dráhový stavebný úrad, Námestie Slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Toto rozhodnutie je verejnou vyhláškou a bude vyvesené na úradnej tabuli obce Trenčianska Teplá po dobu 15 dní odo dňa vyvesenia.

Vyvesené dňa :

podpis, pečiatka:

Zvesené dňa :

Pripomienky boli, neboli:

Podpis, pečiatka: