

## Stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu podanej žiadosti:

### Údaje o stavbe „Plnenie cisterien LKW a odsávanie cukorného prachu“:

Stavebné povolenie na stavbu „Plnenie cisterien LKW“ vydala inšpekcia rozhodnutím č. 396-6489/2014/Mar/770430104/Z16-SP5 zo dňa 24.02.2014.

Rozhodnutím č. 3571-12606/2015/Mar/770430104/Z21-SP zo dňa 06.05.2015 vydala inšpekcia povolenie na zmenu stavby pred dokončením.

Predmetná investícia „Plnenie cisterien LKW“ predstavuje I. etapu dobudovania logistického centra Považský cukor a.s. Trenčianska Teplá t.j. rieši nakladanie cisterien LKW v uzavretom a chránenom priestore z hľadiska hygienických podmienok pre potravinársky priemysel.

Projektová dokumentácia rieši dobudovanie nového spôsobu plnenia cisterien, nakoľko súčasný stav plnenia cisterien (LKW) v a.s. Považský cukor Trenčianska Teplá je v exteriéri pod prístreškom a nevyhovuje základným požiadavkám odberateľov na plnenie cisterien cukrom.

Stavba „Plnenie cisterien LKW“ je umiestnená v areáli spoločnosti Považský cukor, pri jestvujúcej výťahovej a schodišt'ovej veži cukorného sila. Pozemok v súčasnosti je súčasťou vnútro areálových ciest a spevnených plôch, jeho zastavaním bude reorganizovaná doprava v rámci areálu a.s. Považský cukor.

Zmena stavby pred dokončením vplynula z nedostatočného kapacitného výkonu jestvujúceho odsávania dopravných ciest cukru pre požiadavku novostavby „Plnenie cisterien LKW“, ktorá zvýšila celkovú potrebu odsávaného vzduchu, a ktorá už jestvujúcim vzduchotechnickým zariadením na odsávanie nových a taktiež aj jestvujúcich cukorných ciest kapacitne nevyhovuje.

Technicky zmena stavby pred dokončením predstavuje modifikáciu jestvujúceho odsávania cukorných dopravných ciest z hľadiska výkonu a ďalej napojenie na odsávanie nových cukorných ciest (PS-601 Plnenie cisterien LKW), realizáciu nosných konštrukcií pre nové filtre, ktoré sú geometricky väčších rozmerov (RIEDL Filtertechnik GmbH) ako sú pôvodné, t.j. ide o nasledovné filtre:

- Sklad cukru E1 - filter JMS 35/(8)7-2.6 TS - 157 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.hod (filtračná plocha 153 m<sup>2</sup>, výkon **25.000** m<sup>3</sup>/hod),
- Sklad cukru E2 - filter JMS 25/(8)7-2.4 TS - 143 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.hod (filtračná plocha 73 m<sup>2</sup>, výkon **10.500** m<sup>3</sup>/hod) a centrálné vysávanie,
- Veže sila cukru In/Out - filter JMS 35/(8)7-2.6 TS - 157 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.hod (filtračná plocha 153 m<sup>2</sup>, výkon **25.000** m<sup>3</sup>/hod),
- Veže sila cukru 10.poschodie - filter JMS 25/(7) 6-1.4 TS - 136 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.hod (filtračná plocha 31 m<sup>2</sup>, výkon **4.200** m<sup>3</sup>/hod).

Ďalej zmena stavby pred dokončením rieši centrálné vysávanie technologických zariadení a strojov od prachu priestorov novostavby „**Plnenie cisterien LKW**“ a Servisného centra (Silo cukru 10.000 t, Sklad cukru E1 a E2), inštaláciou filtračného zariadenia MHVFZ-1800-K-L Ex St1 (ENVIROTECH - Odsávacie systémy):

- Filter NPF-4A MARK II,
- Ventilátor NPH 60 - 45 kW (3 x 400V)

Členenie stavby „Plnenie cisterien LKW a odsávanie cukorného prachu“ na stavebné objekty a prevádzkové súbory:

**Stavebné objekty :**

- SO 101 - Plnenie cisterien LKW
- SO 102 - Cesty a spevnené plochy
- SO 103 - Sklad cukru E1 - Filter JMS 35/(8)7-2.6 TS
- SO 104 - Sklad cukru E2 - Filter JMS 25/(8)7-2.4 TS a Centrálnne vysávanie
- SO 105 - Veže sila cukru In/Out - Filter JMS 35/(8)7-2.6 TS
- SO 106 - Veže sila cukru 10.poschodie - Filter JMS 25/(7)6-1.4 TS

**Prevádzkové súbory :**

- PS 601 - Plnenie cisterien LKW
- PS 603 - Sklad cukru E1 - Filter JMS 35/(8)7-2.6 TS
- PS 604 - Sklad cukru E2 - Filter JMS 25/(8)7-2.4 TS a Centrálnne vysávanie
- PS 605 - Veže sila cukru In/Out - Filter JMS 35/(8)7-2.6 TS
- PS 606 - Veže sila cukru 10. poschodie - Filter JMS 25/(7)6-1.4 TS

SO 101 - Plnenie cisterien LKW

Objekt je pozične pričlenený k technologickým dopravným cestám cukru z výroby až k expedícii. Stavebne je objekt navrhnutý ako priestorová kovová konštrukcia založená na šachtových pilieroch s roštom.

Geometrické parametre objektu:

- modulová šírka objektu 5 100 mm,
- modulová dĺžka objektu 4.600 + 3.200 + 3.200 + 5.160 + 4.040 + 3.360 mm,
- celková modulová dĺžka objektu 23.560 mm,
- výšky jednotlivých úrovní plošín objektu: 3.780 mm; 4.660 mm; 7.020 mm; 9.630 mm; 10.130 mm; 12.800 mm; 20.900 mm; 25.240 mm.

Primárna nosná kovová konštrukcia objektu je navrhnutá s ohľadom na jestvujúce medzi-objektové dopravné cesty cukru a jeho dočasné uskladnenie; objekt je pričlenený k jestvujúcej výťahovej a schodišťovej veži cukorného sila.

Sekundárnu konštrukciu strešného a obvodového plášťa tvorí systém doplnkových vertikálnych prvkov opláštenia, nakoľko z hľadiska hygienických požiadaviek je opláštenie navrhnuté aplikovať vodorovne v horizontálnej polohe.

Zakladanie objektu je navrhnuté na šachtových pilieroch ( $f = 1.200$  a  $900$  mm).

SO 102 Cesty a spevnené plochy:

Stavba rieši sprístupnenie a komunikačné napojenie novo-navrhovaného objektu SO 101 Plnenie cisterien LKW situovaného v priestore areálu Považského cukrovaru a.s. Trenč. Teplá, s jeho napojením na jestvujúci komunikačný systém areálu t.j. jestvujúce vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy.

Odvedenie povrchových vôd z novo navrhnutých komunikácií a spevnených plôch je zaistené ich jednostranným priečnym sklonom k spevnenej krajnici odkiaľ bude dažďová voda odvádzaná do novo navrhnutých vsakovacích rýh, š. 500 mm, prekopaných do priepustných vrstiev podložja, s výplňou ryhy štrkopieskom. Celková dĺžka trativodnej vsakovacej ryhy je 328,4 bm.

Odvodnenie pláne komunikácií a spevnených plôch je zaistené ich priečnym sklonom smerom k vsakovacej trativodnej ryhe.

Celková výmera takto upravovaných komunikácií a spevnených plôch je 2.482,5 m<sup>2</sup>. Spevnenie krajníc sa prevedie kamenivom drveným hr. 200 mm, na ploche 171,5 m<sup>2</sup>.

Na prekonanie výškového rozdielu medzi jestvujúcou spevnenou plochou a výjazdovou komunikáciou z objektu plnenia cisterien je navrhnutý oporný múr z prostého betónu B 10, premennej výšky, o celkovej výmere 16,7 m<sup>3</sup>.

SO 103 - Sklad cukru E1 - Filter JMS 35/(8)7-2.6 TS:

- primárna nosná kovová konštrukcia pre umiestnenie filtra,
- sekundárnu konštrukciu strešného a obvodového plášťa tvorí systém doplnkových vertikálnych prvkov opláštenia, nakoľko z hľadiska hygienických požiadaviek je opláštenie navrhnuté aplikovať vodorovne v horizontálnej polohe.

SO 104 - Sklad cukru E2 - Filter JMS 25/(8)7-2.4 TS a Centrálné vysávanie:

- primárna nosná kovová konštrukcia pre umiestnenie filtrov,
- sekundárnu konštrukciu strešného a obvodového plášťa tvorí systém doplnkových vertikálnych prvkov opláštenia, nakoľko z hľadiska hygienických požiadaviek je opláštenie navrhnuté aplikovať vodorovne v horizontálnej polohe.

SO 105 - Veže sila cukru In/Out - Filter JMS 35/(8)7-2.6 TS:

- primárna nosná kovová konštrukcia pre umiestnenie filtra,
- sekundárnu konštrukciu strešného a obvodového plášťa tvorí systém doplnkových vertikálnych prvkov opláštenia, nakoľko z hľadiska hygienických požiadaviek je opláštenie navrhnuté aplikovať vodorovne v horizontálnej polohe.

SO 106 - Veže sila cukru 10.poschodie - Filter JMS 25/(7)6-1.4 TS:

- primárna nosná kovová konštrukcia pre umiestnenie filtra na plošine + 36,000 m (10. poschodie) je navrhnutá ako vodorovný rám 1035 x 1875 mm z profilov UPE 200 (S 235 JR) na stojkách Tr. 108x6,3 (S 235 JR), ktoré sú privarené po obvode prierezu k hornej pásnici nových profilov plošiny IPE 240 (S 235 JR),
- v osi navrhovaného dvojšachtového elevátora BE-0100 je navrhnutá drážka kladkostroja (20 kN), ktorý bude slúžiť pre montáž a demontáž jednotlivých častí filtra JMS 25/(7)6-1.4 TS,
- jednotlivé časti filtra budú do veže vkladané cez navrhnutý otvor rozmerov 1200 x 2400 mm v jestvujúcej streche.

PS 601 - Plnenie cisterien LKW:

Základná požiadavka pre plnenie cisterien LKW je stanovená nasledovne:

- uzavretý priestor pre nakladanie (plnenie),
- cisterna pri plnení bude statická, pohybovať sa bude k plniacim otvorom dávkovací dopravník,
- prístup obsluhy k plniacim otvorom cisterny cez obslužné plošiny,
- teplota v priestore plnenia min. 15°C,
- pretlak v priestore plnenia.

Dopravná cesta cukru do priestoru plnenia a dávkovania cisterien:

- horizontálna doprava zo sila cukru do elevátora BC-0030 cez uzlový istič LB-0090 a magnetický separátor MS-0080,
- vertikálna doprava predĺženým elevátorom BE-0100 na úroveň + 28,800 m a ďalším predĺžením na úroveň + 32,400 m pre plnenie budúceho skladovacieho sila,

- vertikálna doprava sklzom na horizontálny dopravný pás LS-0110 a ďalej cez sklz GD-0120 na horizontálny dopravný pás BC-0160,
- presyp z dopravného pásu BC-0160 do tkaninového sila SO-1560,
- výstup z tkaninového sila SO-1560 sklzom ES-1560 na horizontálny dopravný pás BC-0130,
- presyp z dopravného pásu BC-0130 cez detektor kovov MD-0200 do dávkovacieho pohyblivého šneku, SC-0190 s pevným krytom,
- výstup z dávkovacieho pohyblivého šneku SC-0190 do plniacej hlavice LC-0210,
- dávkovanie z plniacej hlavice LC-0210 do jednotlivých plniacich otvorov cisterny LKW.

Technologické zariadenie PS-601 Plnenie cisterien LKW je dimenzované na požadovaný výkon 60 t/hod.

PS 603 - Sklad cukru E1 - Filter JMS 35/(8)7-2.6 TS:

- zmena stavby pred dokončením zahrňuje odsávanie jestvujúcich dopravných ciest do skladu cukru E-1 do exteriéru,
- filter JMS 35/(8)7-2.6 TS, Riedel Filbertechnik:

PS 604 - Sklad cukru E2 - Filter JMS 25/(8)7-2.4 TS a Centrálné vysávanie:

- zmena stavby pred dokončením zahrňuje odsávanie jestvujúcich dopravných ciest do skladu cukru E-2 do exteriéru,
- Filter JMS 25/(8)7-2.4 TS, Riedel Filbertechnik:
- Centrálné priemyselné vysávanie prachu
  - filtračné zariadenie MHVFZ-1800-K-L Ex St1, variant výrobku NPF/17030

PS 605 - Veže sila cukru In/Out - Filter JMS 35/(8)7-2.6 TS

- zmena stavby pred dokončením zahrňuje odsávanie dopravných ciest do sila, zo sila a dopravných trás cukru na novú nakládku cisterien LKW,
- filter JMS 35/(8)7-2.6 TS:

PS 606 Veže sila cukru 10.poschodie - Filter JMS 25/(7) 6-1.4 TS:

- zmena stavby pred dokončením zahrňuje odsávanie jestvujúcich dopravných ciest z vnútorného objemu cukorného sila (10.000 ton) do exteriéru,
- filter JMS 25/(7)6-1.4 TS Riedel Filbertechnik: